

DETROIT DIESEL



SERIES 60® Service Information

CALIBRACION DE VALVULAS E INYECTORES N3 DDEC V - MOTOR DD SERIE 60 EPA'04

Buscar el punto exacto donde termina la carrera de la leva del inyector #6 en su máxima inyección (donde el inyector está completamente sin subir, sin bajar) comenzar con el inyector #6 y con las válvulas del #2 y seguir con la secuencia siguiente. Inyector - válvulas.

Max. inyector lóbulo viaje en Cilindro No.	Ajuste del inyector en el cilindro No.	Ajuste las válvulas de cilindro No.
6	6	2
2	2	4
4	4	1
1	1	5
5	5	3
3	3	6

AJUSTE DE INYECTOR N3

[a] Afloje la contratuerca del tornillo de ajuste al menos dos vueltas completas.

[b] Apriete el tornillo de ajuste hasta que el émbolo del inyector toque fondo, el valor debe ser 4,51 N · m (40 lbs pulg.) Volver el tornillo de ajuste 3/4 de vuelta 0,75 mm ± 0,25 mm

AJUSTE DE VALVULAS

ADMISION insertar hoja 0,203 mm (0,008 in.) de espesor.

ESCAPE insertar hoja 0,508 mm (0,020 in.) de espesor.

AVISO:

Nunca coloque las válvulas y los inyectores del mismo cilindro al mismo tiempo.
Hacer esto dará lugar a daños en el motor.

FRENO DE MOTOR

Calibrar en 2 vueltas, cuando se termina de calibrar válvulas e inyectores queda libre el 1, se calibran **1,3,5** después se gira el motor hasta que suma el inyector 6 y se calibran **2,4,6**



DETROIT DIESEL

SERIES 60® Service Information



Torque de componentes motor DD serie 60 EPA'04

COMPONENTES		TORQUE			
ROCIADORES DE ACEITE		30-38	N.M	22-28	lb-ft
SOMBRETERE DE BANCADA		470-530	N.M	346-390	lb-ft
SOMBRETERE DE BIELA		160-185	N.M	118-136	lb-ft
BOMBA DE ACEITE		30-38	N.M	22-28	lb-ft
REGULADOR DE ACEITE		30-38	N.M	22-28	lb-ft
VALVULA DE ALIVIO DE ACEITE		30-38	N.M	22-28	lb-ft
CUBIERTA DE VOLANTE	TORNILLOS 12MM TORNILLOS 14 MM	112-126 160-185	N.M N.M	82-92 118-136	lb-ft lb-ft
VOLANTE		75+60°	N.M	55+90°	lb-ft
BASE DE ENGRANE TORO		58-73	N.M	42-53	lb-ft
CUBIERTA DE CAJA DE ENGRANES	1 - 19 20 - 21	58-73 102-126	N.M N.M	42-53 75-92	lb-ft lb-ft
CARTER		25-30	N.M	18-22	lb-ft
TAPON DE CARTER		45-56	N.M	33-41	lb-ft
CULATA (CABEZA)		298	N.M	219	lb-ft
CUBIERTA DE ARBOL DE LEVAS		56-66	N.M	41-48	lb-ft
+1 ADICIONAL PARTE DELANTERA		136	N.M	100	lb-ft
MIRILLA		30-38	N.M	22-28	lb-ft
SOMBRETERE DE ARBOL DE LEVAS 1 Y 7		126-146	N.M	92-107	lb-ft
SOMBRETERE DE ARBOL DE LEVAS 2 - 6		102-126	N.M	75-92	lb-ft
CUBIERTA DE ENGRANE LOCO AJUSTABLE		30-38	N.M	22-28	lb-ft
ENGRANE DE ARBOL DE LEVAS		40	N.M	29	lb-ft
INYECTORES		50 -60° +35 +90°	N.M	36 -60° +25 +90°	lb-ft
BOMBA DE AGUA		58-73	N.M	42-53	lb-ft
BOMBA DE COMBUSTIBLE		30-38	N.M	22-28	lb-ft
MULTIPLE DE ADMICION		58-73	N.M	42-53	lb-ft
MULTIPLE DE ESCAPE		55-66	N.M	40-48	lb-ft
MOTOR DE ARRANQUE	ALUMINIO HIERRO	187-209 245-306	N.M N.M	137-154 180-255	lb-ft lb-ft
DAMPER		75+60°	N.M	55+90°	lb-ft
COMPRESOR DE AIRE		58-73	N.M	42-53	lb-ft
CUBIERTA DE ENFRIADOR DE ACEITE		30-38	N.M	22-28	lb-ft
BASE DE ENFRIADOR DE ACEITE		58-73	N.M	42-53	lb-ft
ENFRIADOR DE EGR		46-52	N.M	33-38	lb-ft
CAJA DE TERMOSTATO		58-73	N.M	42-53	lb-ft
FRENO DE MOTOR		102-126	N.M	75-92	lb-ft
CONTRA TUERCAS DE AJUSTE DE VALVULAS		34-41	N.M	25-30	lb-ft
CONTRATUERCA DE AJUSTE DE FRENO DE MOTOR		34-41	N.M	25-30	lb-ft
BASE DE CUBIERTA DE BALANCINES		30-38	N.M	22-28	lb-ft
TAPA DE BALANCINES		22-25	N.M	16-18	lb-ft
CAJA DE ENGRANES	TORNILLOS *6,7 Y 8 1 - 5 y 9 - 14	113 65	N.M N.M	83 47	lb-ft lb-ft

